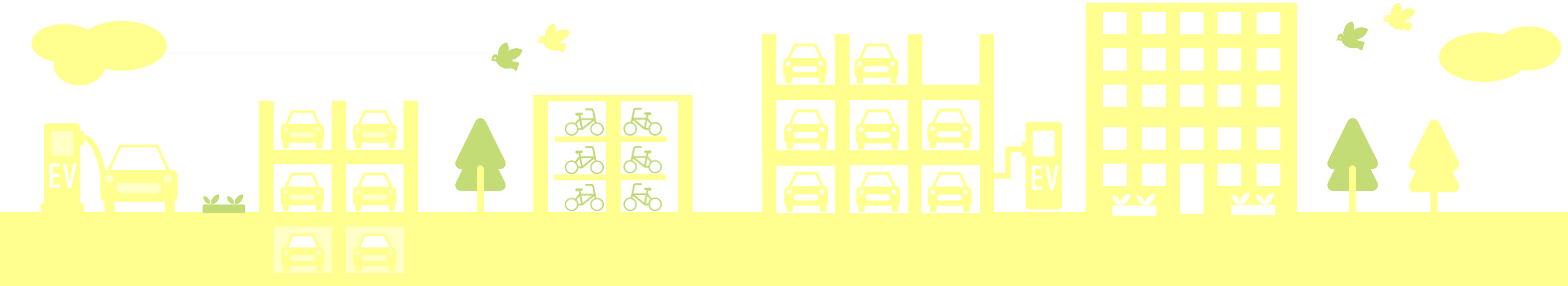
EV充電器ガイドブック

Chapter 2 EVの普及拡大

株式会社 ファム



EVの普及拡大

充電インフラの状況 2022年3月時点 出所：(一社)次世代自動車振興センター

普通充電器

普通充電スタンド基数

21,198基

急速充電器

急速充電スタンド基数

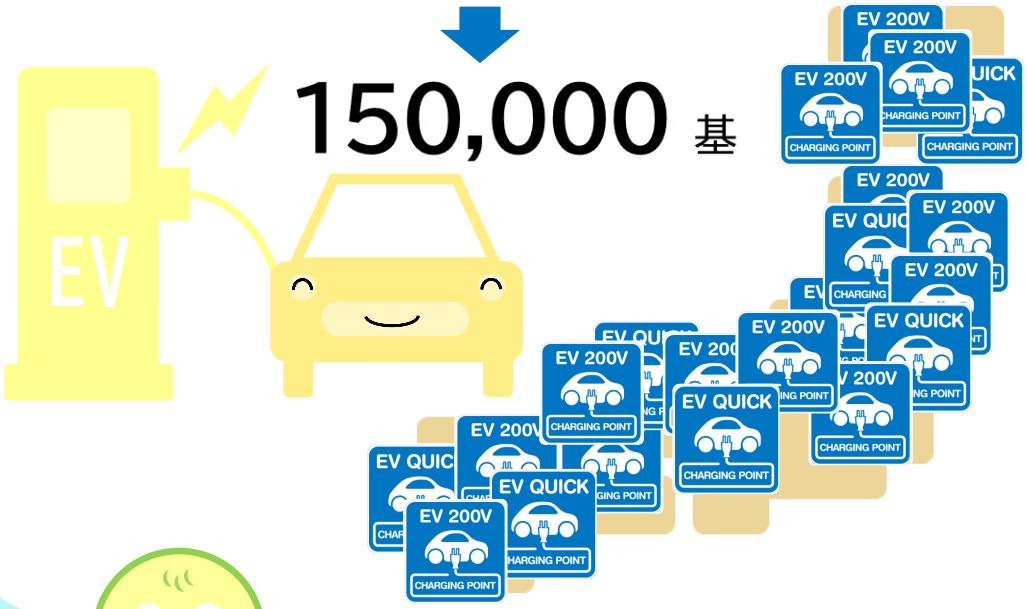
8,265基

EV・PHEVの普及には欠かせない充電設備だけど
基礎充電＝普通充電スタンドの普及が
カギと言われています！

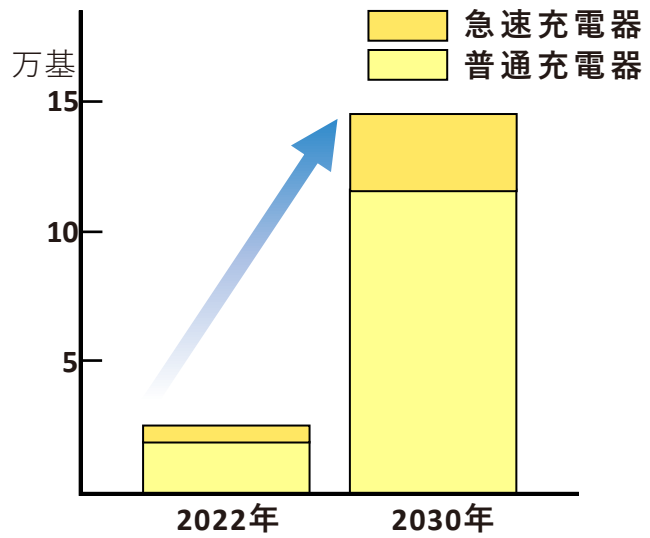
EVの普及拡大

充電インフラの目標 2030年目標

普通充電器 ＋ 急速充電器



政府が掲げる設置目標



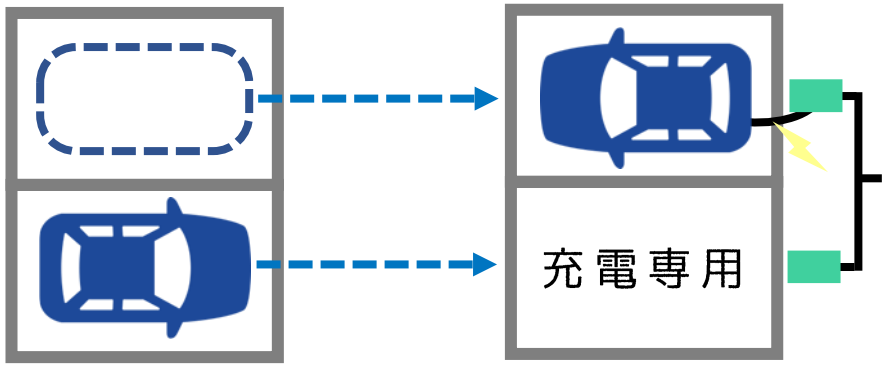
2030年は設置目標
出所：ゼンリン

経産省は、普通充電の普及にあたり、特にマンションの普及がカギとしており、補助金を強化するとともに普及マニュアルや管理組合向けパンフレット作成などで支援しています。

EVの普及拡大

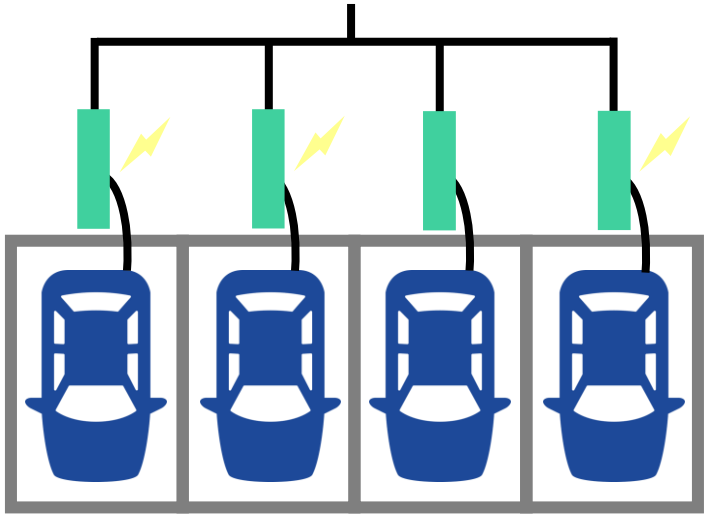
マンションへの設置タイプ

シェア(共用)型



予約時間まで自分の車庫に駐車
充電開始前と後に車両を移動

個別設置型



占有区画にコンセントを設置・個人で利用
移動や時間制限無しで利用可能

利便性や駐車場の状況に合わせて様々な設置方法があります。
都心部では機械式駐車装置への設置ニーズが高く、東京都では
2023年度より通常の2倍強の補助金(助成金)を設定しました。

EVの普及拡大

自治体の取り組み【東京都の例】 2025年からEV充電器の設置が都条例により義務付けされます

東京都マンション充電設備普及促進に向けた連携協議会

ポータルサイト

EV利用者が少ないマンションでも
住民の理解が得られやすい充電サービスを紹介

無料相談会

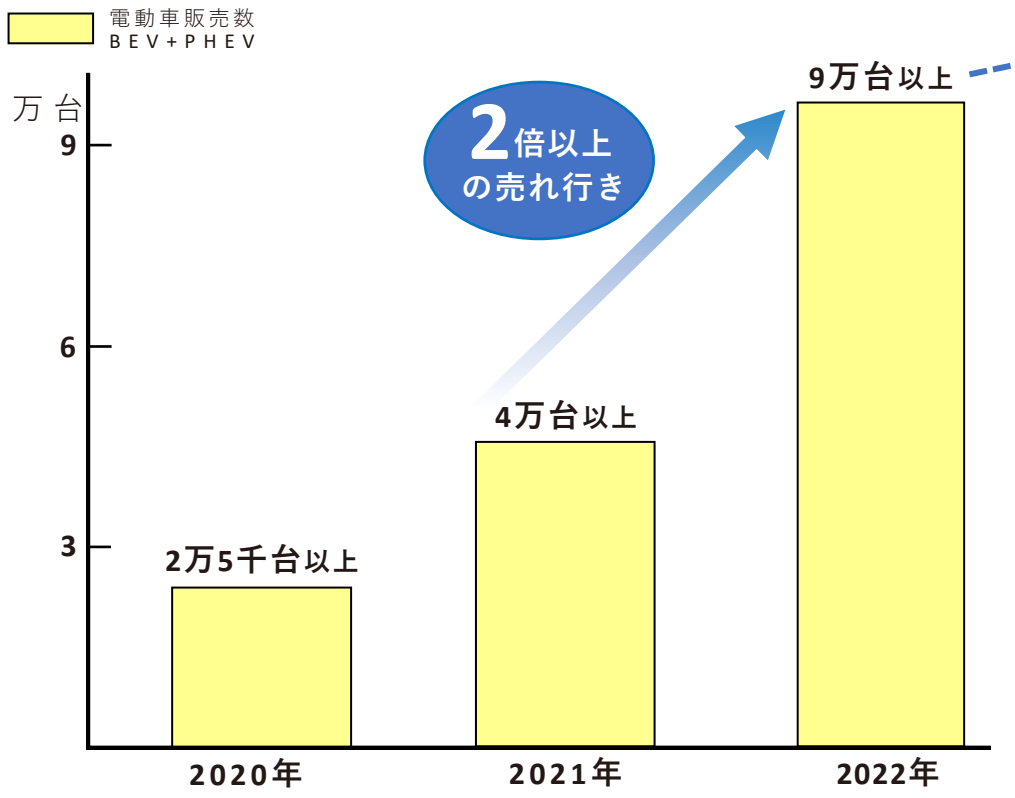
「東京都マンション充電設備普及促進に向けた連携協議会」の充電事業者

- 株式会社エクシオテック＜EV STATION SHARING>
- ENECHANGE株式会社＜EV充電エネチェンジ>
- 株式会社遠藤電気通信
- 中央電力株式会社
- Terra Motors株式会社＜TERRA CHARGES＞
- 東京ガス株式会社＜EVrest＞
- 東電タウンプランニング株式会社
- パナソニック株式会社＜everiwa＞
- 株式会社パワーエックス＜超急速 EV 充電蓄電池＞
- **株式会社ファム＜機械式駐車装置向けサービス＞**
- 株式会社フルタイムシステム＜EV充電システム F-charge＞
- ユアスタンド株式会社
- ユビ電株式会社＜WeCharge＞

機械式駐車装置向け
サービス事業者は
ファムだけなんだね。

EVの普及拡大

EV販売増の要因



販売台数増加の要因

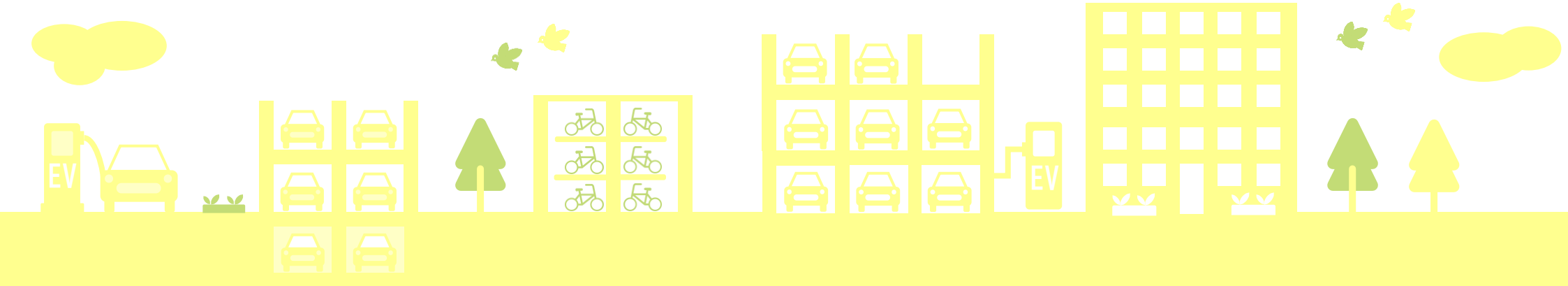
外国メーカーも魅力的な低価格車を打ち出し、より市場が活性化する見通しです。

台数は過去最高を更新、シェアも乗用車全体の5%に迫る勢いです。

●登録車：一般社団法人日本自動車販売協会連合会（JADA）の燃料別販売台数（乗用車）より
●軽自動車：一般社団法人 全国軽自動車協会連合会の軽四輪車通称名別新車販売確報、及びメディア向け資料より

Famm

株式会社ファム

https://www.famm.co.jp/

EV充電器設置サービスの
ホームページはこちら